

С.С. Сингх¹, В.П. Константинов²

¹ Православный Свято-Тихоновский гуманитарный университет,
115191 г. Москва, Российская Федерация

² Независимый исследователь,
299001 г. Севастополь, Российская Федерация

Потерянный пиратский кодекс конца XVII в.: статьи соглашения и фундаментальные принципы организации банды Генри Эвери

В данном исследовании впервые переведены и вводятся в научный оборот статьи соглашения, регламентировавшего жизнь команды морских разбойников, возглавляемых легендарным пиратом Генри Эвери. Кодекс Эвери был опубликован в книге лондонского издателя Эдварда Мидвинтера «История и жизнь самых знаменитых пиратов и их команд...» (1725), но до сих пор не привлекал внимания исследователей. В качестве необходимого контекста охарактеризован ряд других пиратских кодексов, получивших большую популярность благодаря книге капитана Чарльза Джонсона «Всеобщая история пиратов» (1724). Анализ пиратского кодекса Генри Эвери, а также его сопоставление с наиболее близким к нему по тексту кодексом Бартоломью Робертса, показал, что кодекс Эвери куда более соответствует реалиям той эпохи (в т.ч. зафиксированным в судебных материалах), нежели известный широкому кругу исследователей кодекс Робертса. Можно утверждать, что кодекс Генри Эвери, по всей видимости, действительно был составлен после мятежа на корабле «Карл II» и, благодаря частым контактам между пиратскими командами, мог стать образцом для ряда кодексов морских разбойников в начале XVIII в.

Ключевые слова: пиратский кодекс, пират Генри Эвери, капитан Чарльз Джонсон, «Всеобщая история пиратов», Эдвард Мидвинтер, Золотой век пиратства

Благодарности. Авторы выражают признательность А.А. Щеголяеву, Т.М. Гусевой и И.Д. Наумову за помощь в подготовке этой статьи.

ДЛЯ ЦИТИРОВАНИЯ: Сингх С.С., В.П. Константинов В.П. Потерянный пиратский кодекс конца XVII в.: статьи соглашения и фундаментальные принципы организации банды Генри Эвери // Локус: люди, общество, культуры, смыслы. 2025. Т. 16. № 2. С. 89–107. DOI: 10.31862/2500-2988-2024-16-2-89-107

DOI: 10.31862/2500-2988-2024-16-2-89-107

S.S. Singh¹, V.P. Konstantinov²

¹ Saint Tikhon's Orthodox University,
Moscow, 115191, Russian Federation

² Independent researcher,
Sevastopol, 299001, Russian Federation

The lost pirate code of the late 17th century: Articles of agreement and fundamental principles of Henry Every's Gang

In this research, for the first time, the articles of the agreement regulating the life of a crew of sea robbers led by the legendary pirate Henry Every are translated and introduced into scientific circulation. The Every Codex was published in the book “The History and Lives of all the most Notorious Pirates, and their Crews” by the London publisher Edward Midwinter (1725), but it has not attracted the attention of researchers so far. A number of other pirate codes are described as a necessary context, which became very popular thanks to Captain Charles Johnson's book “A General History of Pirates” (1724). An analysis of the Henry Every pirate code, as well as its comparison with the Bartholomew Roberts code, which is closest to it in text, has shown that the Every code is much more consistent with the realities of that era (including those recorded in court materials) than the Roberts code known to a wide range of researchers. The results of the study suggest

that the Henry Every code, apparently, was indeed compiled after the mutiny on the ship "Charles II" and, due to frequent contacts between pirate crews, it could become a model for a number of codes of sea robbers at the beginning of the 18th century.

Key words: pirate code, pirate Henry Every, Captain Charles Johnson, A General History of the Pirates, Edward Midwinter, the Golden Age of Piracy

Acknowledgments. The authors express their gratitude to A.A. Shchegolyaev, T.M. Guseva, and I.D. Naumov for their assistance in preparing the article.

FOR CITATION: Singh S.S., Konstantinov V.P. The lost pirate code of the late 17th century: Articles of agreement and fundamental principles of Henry Every's Gang. *Locus: People, Society, Culture, Meanings*. 2025. Vol. 16. No. 2. Pp. 89–107. (In Rus.). DOI: 10.31862/2500-2988-2024-16-2-89-107

Необходимость упорядочить внутреннюю жизнь корабля и команды, очевидно, возникла тогда же, когда возникло и само мореплавание. Издавна существовали многочисленные нормативно-правовые акты, на основании которых выстраивалась работа и быт моряков [12, с. 179]. Не были исключением и экипажи пиратских кораблей. Жизнь команды регламентировалась четкими правилами (включающими также меры ответственности за их нарушение [10, с. 56]), которые кодифицировались и фиксировались письменно в т.н. «конституциях», или «пиратских кодексах».

Важно отметить, что подобные нормативно-правовые акты не имели единого названия: их попеременно называли «пиратским сводом правил», «параграфами ассоциации», «кодексом братства» или «кодексом побережья» [1, с. 206]. Поэтому, чтобы упорядочить терминологию, мы будем использовать название «пиратский кодекс» для любого свода правил, а термином «статья» обозначать отдельные элементы, пункты и положения рассматриваемых кодексов.

В данной статье впервые в отечественной историографии переведен и введен в научный оборот пиратский кодекс легендарного морского разбойника конца XVII в. Генри Эвери.

Как писал один из первых историков пиратства капитан Чарльз Джонсон, пираты создавали кодексы для укрепления своего сообщества и «установления полного взаимопонимания»¹. Считая кодекс залогом взаимной безопасности, пираты верили, что соблюдать его «в общих интересах, если иметь желание сохранить единство столь отвратительного сообщества»².

¹ Джонсон Ч. История знаменитых морских разбойников XVIII века. М., 2009. С. 297.

² Там же.

Каждая команда разрабатывала свой собственный свод правил, однако пиратские кодексы демонстрировали сильное сходство [10, с. 57; 23, с. 261]. Это объясняется тем, что частое взаимодействие между командами пиратов приводило к взаимному обмену информацией, способствовавшей структурной общности документов [10, с. 58]. По подсчетам М. Редикера, более 70% англо-американских пиратов, действовавших в период между 1716 и 1726 гг., могли быть связаны с одним из трех пиратских капитанов: Бенджамином Хорниголдом, Джорджем Лоутером или Эдвардом Лоу [16, с. 267]. Таким образом, в той мере, в какой пиратский кодекс являлся профессиональным сводом правил, он возник в результате взаимодействия и обмена информацией между пиратами [10, с. 58].

Важно также подчеркнуть, что кодекс составляли на собрании команды и закрепляли в нем фундаментальные пиратские принципы [1, с. 207], главными из которых являлись прозрачная и гибкая система оплаты, справедливый дележ добычи, правила поведения во время боя, наказания за трусость и дезертирство, недопущение конфликтов, жульничества и воровства внутри сообщества.

При включении новых статей в кодексы обязательно требовалось их единогласное одобрение членами пиратской команды [10, с. 58]. Но как показывала практика, пираты обычно правили лишь второстепенные тактические статьи кодекса (мера наказания, степень участия каждого в ходе боя), оставляя без изменений основные положения (дележ добычи, утвержденную систему оплаты и пр.). Закрепляя принятие статей, пираты нередко клялись на Библии [Там же], но иногда приносили присягу и «положив руку на боевой топор из-за отсутствия Библии», как это было в банде капитана Джона Филипса³. В свою очередь, в шайке Робертса при вступлении в братство новичкам «подносили на блюде пистолет и текст устава, заставляя подписывать его и тем самым отказываться от честного образа жизни»⁴. При этом статус насильственно рекрутированных моряков на пиратских кораблях был разным. Некоторых заставляли подписать пиратские кодексы, других не принуждали к этому, но тогда они не имели права голоса в делах компании [10, с. 76; 24, с. 79–81]. Данное положение, прежде всего, касалось музыкантов. В ходе судебного слушания по делу команды Робертса «суд посчитал, что применение принуждения очевидно, если речь идет о музыкантах, набираемых насильно»⁵.

³ Джонсон Ч. История знаменитых морских разбойников XVIII века. М., 2009. С. 489.

⁴ Там же. С. 374.

⁵ Там же. С. 377.

Спорным, по нашему мнению, является утверждение британского исследователя С.К. Альенде, что «большинство кодексов представляли собой устные договоренности, потому что, записанный на бумаге, он становился железным доказательством принадлежности к пиратскому братству, а этого было достаточно, чтобы оказаться на виселице» [1, с. 207]. Данное ошибочное суждение, на наш взгляд, вытекает из неверного понимания текста Ч. Джонсона, неоднократно утверждавшего в своей книге об устном пересказе статей договора, «поскольку подписанный и заверенный клятвами оригинал был выброшен за борт, об остальном содержании документа можно только гадать, и вполне возможно, что там имелись статьи, настолько ужасные, что их можно было раскрыть только тем, кто соглашался их соблюдать»⁶. Другими словами, устный пересказ статей кодекса никак не свидетельствует о том, что большинство кодексов представляли собой устные договоренности. Дабы избавиться от столь очевидной улики и не попасть на виселицу, пираты действительно старались избавляться от подписанных и заверенных клятвами оригиналов, но делали это в экстренных случаях и под давлением обстоятельств. При этом кодекс не переставал быть записанным на бумаге, иначе вовсе бы нивелировались задокументированные случаи принуждения к подписанию кодексов насильственно рекрутированных моряков.

Важно также отметить, что «в случае возникновения сомнений, касающихся отдельных статей договора, или же в связи с их нарушением кем-либо создавалось особое жюри для разъяснения смысла статей и вынесения решения в случае тех или иных разногласий»⁷.

Когда несколько пиратских кораблей объединялись для проведения совместной экспедиции, они создавали общее соглашение, устанавливающее условия их партнерства [10, с. 58], как, например, в командах Джорджа Лоутера и Эдварда Лоу, где «в результате был составлен и подписан договор, причем без предъявления взаимных полномочий и соблюдения ненужных формальностей»⁸. В зависимости от количества участников пираты могли выбрать себе коммодора и старались даже закрепить вновь образованный союз неким подобием «слова чести»⁹, если такой фразеологизм вообще применим к пиратским сообществам. Капитан Чарльз Джонсон приводит достаточно примеров, что на практике такие союзы были недолговечными по причине своенравия,

⁶ Джонсон Ч. История знаменитых морских разбойников XVIII века. М., 2009. С. 300.

⁷ Там же.

⁸ Джонсон Ч. История знаменитых морских разбойников XVIII века. М., 2009. С. 454.

⁹ Там же. С. 243.

неуживчивости, а то и вовсе корыстного предательства лидеров пиратских банд¹⁰.

В общем, при всей неоднозначности сопутствующих обстоятельств, пиратский кодекс оставался гибким и изменчивым, но, в то же время, жестким и непримиримым. Это была система, открытая переменам, но одновременно и стабильная. Он обеспечивал порядок среди хаоса, навязывал правила непокорным и заставлял верить колеблющихся [1, с. 208].

Благодаря капитану Джонсону в распоряжении исследователей оказалось несколько документов, содержащих сведения о правилах, которыми руководствовались пираты при создании своих преступных сообществ. «Это “законы”, принятые в группах Бартоломью Робертса (1719), Джорджа Лоутера (1721) и Джона Филипса (1723), и упоминание о подписании устава группой капитана Уорли. Они позволяют очертить контуры социального устройства пиратских групп и, вместе с тем, ощутить нравственный подтекст противоречивых коллизий, сопровождавших корабельную жизнь», – отмечал российский историк Д.Н. Копелев [8, с. 448].

Похожего представления о трех пиратских соглашениях, ставших доступными историкам благодаря книге Джонсона, но с поправкой на имя знаменитого английского писателя Даниеля Дефо (якобы принявшего псевдоним капитана Чарльза Джонсона), придерживался и американский историк Ж.Л. Рогожинский: «“Общая история” Даниеля Дефо приводит положения законов Бартоломью Робертса (1719), Джорджа Лоутера (1721) и Джона Филипса (1723). Известны также законы Едварда (так в тексте. – *Авт.*) Лоу (1722). По этим законам преступлениями считались драка, дезертирство, трусость, жульничество в игре, небрежность в обращении с огнем, взятие на борт женщин и мальчиков» [12, с. 180].

Удачное объяснение такому пониманию количества доступных кодексов можно найти в трудах профессора экономики П.Т. Лисона: «Есть два бесспорных “короля” первоисточников, относящихся к пиратству. Первый – “Всеобщая история пиратов” капитана Ч. Джонсона, опубликованная в двух томах: первый – в 1724 г., второй – в 1728 г. Вторым важным источником является книга “Пираты Америки” А. Эксквемелина, впервые опубликованная на голландском языке в 1678 г. и переведенная на английский в 1684 г.» [10, с. 193]. Книга А.О. Эксквемелина «Пираты Америки», посвященная событиям XVII в., не является

¹⁰ Джонсон Ч. История знаменитых морских разбойников XVIII века. М., 2009. С. 66, 243–244, 444.

предметом данного исследования, поэтому обратим внимание на первое «короля первоисточников».

«Всеобщая история грабежей и смертоубийств, учиненных самыми знаменитыми пиратами, а также их нравы, порядки и управление с самого их начала и появления на острове Провиденс в 1717 г. и до сего 1724 года»¹¹ капитана Чарльза Джонсона впервые вышла в мае 1724 г. в лондонском издательстве Ч. Ривингтона. По словам Д. Кордингли, она была небольшая, форматом всего в 1/8 листа (*octavo*, или «восьмушка»), имела простой кожаный переплет и выглядела довольно скромно по сравнению с Библиями и сочинениями на религиозную тему, украшенными роскошными переплетами и преобладавшими на полках магазина¹². В реестре лондонской “Stationers’ Company” («Почтенная компания торговцев канцелярскими принадлежностями и изготовителей газет»), обладавшей монопольным правом на регистрацию в Англии авторских прав на печатную продукцию, в записи от 24 июня 1724 г. клерком Дж. Волфом были зарегистрированы авторские права журналиста Н. Миста на книгу капитана Чарльза Джонсона [15, с. 21–38]. В ней содержались биографии пиратских капитанов, чьи имена были у всех на слуху, а их похождения относились к тогда еще совсем недавнему прошлому¹³.

В августе 1724 г. лондонский издатель Т. Уорнер выпустил второе издание книги капитана Чарльза Джонсона, исправленное и дополненное «жизнеописаниями» капитана Джона Филипса и капитана Фрэнсиса Сприггса. В 1725 г. тем же издателем было выпущено третье издание, куда Чарльз Джонсон включил биографию капитана Смита, он же Джон Гоу. И, наконец, в 1728 г. в типографии лондонского издателя Т. Вудворда капитан Чарльз Джонсон опубликовал второй том “The History of the Pyrates”¹⁴, где излагалась довольно сложная и лишенная хронологической последовательности реконструкция рейсов европейских пиратов к Мадагаскару и в Индийский океан [12, с. 92]. К сожалению, во втором томе не обошлось без вымышленных историй и надуманных «жизнеописаний» отдельных пиратов, в частности, французского капитана Оливье Миссона, капитана Льюиса, ирландского пирата Джона Корнелиуса, а рассказы о Томасе Тью и прочие мадагаскарские эпизоды, хоть и были основаны на исторических фактах, но сильно

¹¹ A General History of the Robberies and Murders of the most notorious Pyrates, and also Their Policies, Discipline and Government, From their first Rise and Settlement in the Island of Providence, in 1717, to the present Year 1724. L., 1724.

¹² Джонсон Ч. История знаменитых морских разбойников XVIII века. М., 2009. С. 10.

¹³ Дефо Д. Всеобщая история пиратства. СПб., 2009. С. 5.

¹⁴ В то время слово *pirates* писалось не через *i*, а через *y* (*pyrates*).

приукрашены, в т.ч. и вымышленными диалогами с вождями туземцев [12, с. 92–93].

В историографии можно встретить утверждения отдельных специалистов о том, что расширенное двухтомное издание было выпущено в 1726 г.¹⁵ Такая точка зрения ошибочна. Несмотря на то, что на титульной странице второго тома не был указан год публикации, тем не менее в разделе приложений (Appendix), где содержались материалы, дополняющие информацию первого тома, было опубликовано письмо, адресованное автору Дж. Эвансом о пирате Джоне Мартеле и датированное 2 февраля 1728 г.¹⁶

В начале XVIII в. газеты каждый день приносили новые известия о пиратских набегах и попытках властей противостоять растущей угрозе. Достаточно сказать, что число пиратов в те годы оценивалось от 1000 до 2000 человек, что существенно превышало численность населения многих колониальных городов¹⁷. Например, в Чарлстоне, с которым связан один из самых ярких эпизодов биографии легендарного пирата Эдварда Тича (Черная Борода)¹⁸, проживало всего около 500 чел. [9, с. 324]. Нашумевшие судебные процессы в Лондоне собирали толпы людей на берегу Темзы в Доке Казней, приходивших посмотреть, как повиснут в петлях морские разбойники. По некоторым подсчетам, в один лишь период с 1716 по 1726 г. в британской метрополии и ее колониях было повешено не менее 500 пиратов¹⁹. Книга, посвященная столь актуальной теме, не могла не стать бестселлером. Первый тираж быстро разошелся, в течение полутора лет вышли еще два издания, а также были выполнены переводы на голландский (1725) и французский (1725) языки.

М. Сконхорн, редактировавший полное издание «Всеобщей истории пиратов» 1972 г.²⁰, собрал практически все документы, которые могли бы послужить источником для материалов, включенных Джонсоном в свою книгу²¹. Помимо опубликованных судебных отчетов о процессах над пиратами, проводимых Адмиралтейским судом, Джонсон использовал материалы, опубликованные в *Applebee's Journal*, *The British Journal*, *The Daily Post*, *The London Gazette*, *The London*

¹⁵ Джонсон Ч. История знаменитых морских разбойников XVIII века. М., 2009. С. 11.

¹⁶ Johnson Ch. *The History of the Pyrates*. Vol. II. L., 1728. P. 335.

¹⁷ Подробнее об оценке численности пиратов и местного населения см.: [9, с. 323–325].

¹⁸ Подробнее об эпизоде см.: Джонсон Ч. История знаменитых морских разбойников XVIII. М., 2009. С. 97–98.

¹⁹ Дефо Д. Всеобщая история пиратства. СПб., 2009. С. 6.

²⁰ Captain Charles Johnson. *A General History of the Pyrates*. L., 1972.

²¹ Джонсон Ч. История знаменитых морских разбойников XVIII века. М., 2009. С. 17.

Journal, *Mist's Weekly Journal*, а также *The Weekly Journal* и *British Gazette*. В них довольно часто встречались перепечатки материалов из газет, выходивших на островах Вест-Индии и в американских колониях. Особо следует отметить газету *The Boston News Letter*, наиболее полно рассказывавшую о деятельности пиратов.

Учитывая успех, сопутствовавший изданию «Всеобщей истории пиратов», а также оказанное ею влияние на последующие поколения писателей и кинематографистов, представляется весьма необычным то обстоятельство, что до сих пор исследователи не пришли к общему знаменателю в установлении личности автора. По словам британского историка Д. Кордингги, не найдено ни одного некролога, относящегося к капитану Чарльзу Джонсону²². Установлено лишь, что авторские права на первое издание были зарегистрированы на издателя еженедельника *Mist's Weekly Journal* Н. Миста, но литературный стиль изложения и частые отступления с различными морализаторскими рассуждениями, по мнению американского филолога Дж.Р. Мура, очень характерны для творчества Даниеля Дефо²³, с которым Мист сотрудничал около 8 лет, в период с 1717 по 1724 гг. Их тесная дружба прервалась на почве политических разногласий, когда выяснилось, что Дефо «незаметно для издателя, пользуясь полным его доверием и имея в своих руках почти весь литературный материал, поступавший в журнал, смягчал направленные против правительства статьи, вычеркивал в них все резкие места, сам помещал статьи в духе господствовавшей тогда партии вигов и превратил таким образом журнал Миста, считавшийся самым крайним органом якобитов и защищавший прерогативы королевской власти, в сравнительно безвредный для правительства журнал консервативного направления» [6, с. 68].

Как уже отмечалось, благодаря «Всеобщей истории пиратов» в распоряжении историков оказалось несколько документов, содержащих сведения о правилах, которыми руководствовались пираты при организации своих банд. Это «законы» (или пиратские кодексы), принятые в командах Бартоломью Робертса (1719), Джорджа Лоутера (1721) и Джона Филипса (1723). Но был еще один пиратский свод правил, который до сих пор не был должным образом введен в научный оборот. Речь идет о кодексе английского пирата Генри Эвери по прозвищу Долговязый (*Henry Every alias Bridgman*) – под таким именем пират вошел

²² Джонсон Ч. История знаменитых морских разбойников XVIII века. М., 2009. С. 17.

²³ Там же. С. 19. Подробнее см.: Moore J.R. Defoe in the Pillory and Other Studies. Bloomington, 1939.

в историю, о чем свидетельствует судебный отчет, опубликованный лондонским издателем Дж. Эверингемом в 1696 г.²⁴

Бывший пленник шайки Эвери голландец Адриан Ван Брук, автор брошюры «Жизнь и приключения капитана Джона Эвери, известного английского пирата» (*The life and adventures of Capt. John Avery, the famous English pirate*), утверждал, что Эвери родился в 1653 г.²⁵ Согласно сведениям Ч. Джонсона, «Эвери родился в западной части Англии, недалеко от Плимута, в Девоншире»²⁶. Его пиратская карьера прослеживается с 1694 г., когда он нанялся первым помощником на 40-пушечный фрегат «Карл II» (*Charles the Second*)²⁷. По другим данным, полученным из письма Эвери, оставленного им на о. Анжуан (из состава архипелага Коморских о-вов) и датированного 28 февраля 1695 г., это было 46-пушечное судно [13, с. 55]. Утверждение Джонсона о 30-пушечном корабле «Герцог» (*Duke*)²⁸ принято считать недостоверным.

Судно находилось под командованием капитана Ч. Гибсона²⁹. Фрегат был снаряжен за счет арматоров (инвесторов) из Бристоля по просьбе испанских властей для борьбы с французскими контрабандистами и пиратами в Америке³⁰. Прибыв в испанский порт Ла-Корунья, иначе называемый Groi («Пах»), в составе эскадры Дж. Хублона, «Карл II» восемь месяцев простоял там без дела. Не получая жалованья, моряки в конце концов устроили заговор и 7 мая 1694 г. взбунтовались. Бунтовщиков возглавил Эвери [4, с. 231–232].

²⁴ The Tryals of Joseph Dawson, Edward Foreseith, William May, William Bishop, James Lewis and John Sparkes, for several Piracies and Robberies by them committed, in the Company of Every the Grand Pirate, near the Coasts of the East-Indies, and several other Places on the Seas. Giving an Account of their Villainous Robberies and Barbarities. At the Admiralty Sessions, begun at the Old-Baily on the 29th of October, 1696, and ended on the 6th of November. L., 1696. P. 10.

²⁵ Broeck A. The life and adventures of Capt. John Avery, the famous English pirate. L., 1709. P. 2.

²⁶ Джонсон Ч. История знаменитых морских разбойников XVIII века. М., 2009. С. 59.

²⁷ The Tryals of Joseph Dawson, Edward Foreseith, William May, William Bishop, James Lewis and John Sparkes, for several Piracies and Robberies by them committed, in the Company of Every the Grand Pirate, near the Coasts of the East-Indies, and several other Places on the Seas. Giving an Account of their Villainous Robberies and Barbarities. At the Admiralty Sessions, begun at the Old-Baily on the 29th of October, 1696, and ended on the 6th of November. L., 1696. P. 10.

²⁸ Джонсон Ч. История знаменитых морских разбойников XVIII века. М., 2009. С. 59.

²⁹ The Tryals of Joseph Dawson, Edward Foreseith, William May, William Bishop, James Lewis and John Sparkes, for several Piracies and Robberies by them committed, in the Company of Every the Grand Pirate, near the Coasts of the East-Indies, and several other Places on the Seas. Giving an Account of their Villainous Robberies and Barbarities. At the Admiralty Sessions, begun at the Old-Baily on the 29th of October, 1696, and ended on the 6th of November. L., 1696. P. 10.

³⁰ Джонсон Ч. История знаменитых морских разбойников XVIII века. М., 2009. С. 59.

С этого момента члены экипажа корабля «Карл II» вступили на стезю морских разбойников. Пиратство предоставляло огромной массе «отверженных» возможность вырваться из бессмысленного монотонного существования, выплеснуть сдерживаемую социальными ограничениями жизненную энергию и проявить себя [7, с. 547]. Поэтому пираты даже именовали себя «лордами»³¹, а в своей устрашающей риторике и поведении, по мнению американского исследователя П.И. Арнаутова, часто старались походить на коронованных особ [14, с. 88–94]. Указанными причинами можно объяснить и появление в 1720 г. нашумевшей книги «Король пиратов: Рассказ о знаменитых авантюрах капитана Эвери, мнимого короля Мадагаскара» (The King of Pirates: Being an Account of the Famous Enterprises of Captain Avery, the Mock King of Madagascar), своего рода автобиографии Эвери, изложенной в двух больших письмах, авторство которой, тем не менее, исследователи приписывают Дефо [12, с. 263].

Моряки, впрочем, отдавали себе отчет в последствиях, которыми было чревато занятие пиратством. Если человек ставил подпись под договором, то он словно отрезал себе обратную дорогу и не мог покинуть своих «братьев».

До сих пор историки располагали крайне скудными сведениями о пиратском кодексе, принятом в команде мятежников на борту корабля «Карл II», переименованного в «Фантазию» (Fancy)³² и ходившего под руководством нового капитана Эвери. Немецкий исследователь Х. Нойкирхен, например, лишь отмечал, что «по примеру флибустьеров мятежники выработали устав, после чего Эвери, прозванный командой Длинным Беном, поднял якорь и направился к Мадагаскару» [11, с. 196]. Информацию Нойкирхена почти дословно цитируют в своих работах Р. Белоусов [3; 4] и И.Е. Гусев [5]. К сожалению, на этом сведения в отечественной историографии исчерпываются.

Нами было проанализировано множество работ, посвященных истории пиратства, и когда речь в книгах заходила о деятельности Эвери, авторы проявляли поразительную солидарность в неведении относительно его пиратского кодекса. Между тем, начиная свою преступную деятельность на новом для себя поприще морских разбойников, члены экипажа не могли не согласовать фундаментальные пиратские принципы, связанные с системой оплаты, дележом добычи, мер принудительного воздействия за трусость или дезертирство, должны были продумать порядок общежития на корабле с недопущением конфликтов

³¹ Джонсон Ч. История знаменитых морских разбойников XVIII века. М., 2009. С. 271.

³² Дефо Д. Всеобщая история пиратства. СПб., 2009. С. 277.

внутри сообщества и пр. Но таких сведений нет ни в книге капитана Ч. Джонсона (1724), ни в брошюре А. Ван Брука (1709). Молчит об этом и предполагаемый автор «Короля пиратов» (1720) Даниель Дефо.

И все же кодекс Эвери был опубликован в 1725 г. в книге лондонского издателя Э. Мидвинтера (“The History and Lives of all the most Notorious Pirates, and their Crews, from Capt. Avery, who first settled at Madagascar, to Capt. John Gow, and James Williams, his Lieutenant, Etc. who were hang’d at Execution Dock, June 11, 1725, for Piracy and Murther; and afterwards hang’d in Chains between Blackwall and Deptford. Giving a more full and true Account than any yet Published, of all their Murthers, Piracies, Maroonings, Places of Refuge, and Ways of Living. Adorn’d with Twenty Beautiful Cuts, being the Representation of each Pirate. To which is prefix’d, An Abstract of the Laws against Piracy” – ‘История и жизнь самых знаменитых пиратов и их команд, от капитана Эвери, который впервые поселился на Мадагаскаре, до капитана Джона Гоу и Джеймса Уильямса, его лейтенанта и проч., которые были повешены в Доке Казней 11 июня 1725 г. за пиратство и прочие преступления, а затем вывешены в цепях между Блэкволлом и Дептфордом. Тут представлен наиболее полный и правдивый отчет, чем когда-либо публиковавшиеся, обо всех их преступлениях, пиратстве, высадках на необитаемых островах, а также их схроны и образ жизни. Украшена двадцатью красочными гравюрами, изображающими каждого пирата. К тексту прилагается Краткое изложение законов о борьбе с пиратством’). Книга была выпущена без указания имени автора, но именно этот аноним и предложил читателям предмет нашего исследования – пиратский кодекс, принятый в банде Эвери после мятежа на борту «Карла II» (как и у Джонсона, в издании Мидвинтера судно ошибочно называется «Duke»). Обратимся непосредственно к тексту книги, который приведен в нашем переводе.

Не успел капитан уйти (имеется в виду высадка капитана Ч. Гибсона на берег. – С.С., В.К.), как мятежники созвали совет, на котором единогласно признали своим капитаном Эвери, главного зачинщика заговора; он принял это решение со всей возможной скромностью, оправдываясь своей неопытностью в море. Но делал это так искусно, что еще больше укрепил разбойников в правильности выбора. «Господа, – сказал он, – у нас хороший корабль, и мы – команда смелых моряков. Нас более 160 человек, способных сразиться с любым судном в мире; и вы все понимаете, что уже поздно оглядываться назад; то, что мы сделали, – это поступок, с которым мы должны жить или умереть; давайте все будем сплоченными и едины в действиях, и я не сомневаюсь, что в скором

времени мы станем богатыми. Предлагаю сперва отплыть на Мадагаскар, где [мы] сможем укрыться и дожидаться известий, предусматривающих отход от дел, когда сочтем нужным остановиться». На что все ответили: «Согласны». «Но погодите, – продолжил Эвери. – Необходимо установить некий порядок среди нас для лучшего управления кораблем». Через несколько дней писарем корабля были составлены статьи соглашения, копию которых, интереса ради, я предлагаю вам.

1. Каждый имеет право на свободный доступ к провизии и спиртным напиткам, за исключением случаев нехватки продовольствия, и тогда оно распределяется поровну между всей командой.
2. Если кто-либо обманет команду на сумму в один доллар³³ в серебре, драгоценностях или деньгами, то будет высажен на берег какого-нибудь необитаемого острова, что называется Марунированием.
3. Огни и свечи должны быть погашены в восемь часов вечера.
4. Содержать свои орудия, пистолеты и сабли в чистоте и пригодности к службе.
5. Ни одной женщине не позволено находиться среди нас в переодетом виде или иным каким образом под страхом смерти тому, кто совершит данное злодеяние.
6. Покинувшим судно или место боя на борту во время сражения – смерть или Марунирование.
7. Никаких драк на корабле; ссоры должны решаться на берегу при помощи сабли и пистолета.
8. Никто не смеет говорить о роспуске команды, пока каждый не получит 1000 фунтов стерлингов; а если кто-то потеряет конечность, то получит компенсацию из общего фонда.
9. Капитан и квартирмейстер получают по две доли от приза; боцман и канонир – по одной с половиной доле; все остальные офицеры – по одной доле с четвертью.

Создание этих статей заняло довольно много времени, прежде чем все они были согласованы. Но, несмотря на все прения, их в конце концов подписали, хотя отказ от женщин противоречил интересам многих³⁴.

³³ Речь о большой серебряной монете. Подобные монеты первоначально чеканились в богемском городе Йохимсталль и называлась «йохимсталер». Впоследствии их стали называть «талер», а в разных регионах существовали аналогичные монеты: «далер», «дальдер», «доллар» «песо», «пиастр», «экю» и др.

³⁴ The History and Lives of all the most Notorious Pirates, and their Crews, from Capt. Avery, who first settled at Madagascar, to Capt. John Gow, and James Williams, his Lieutenant, Etc. who were hang'd at Execution Dock, June 11, 1725, for Piracy and Murther; and afterwards

Данная книга хорошо известна исследователям истории пиратства, ибо двадцать красочных гравюр портретов знаменитых пиратов, которыми была украшена работа, можно встретить практически в каждой иллюстрированной книге о пиратстве. По традиции ее авторство приписывают капитану Чарльзу Джонсону, но это, на наш взгляд, является ошибкой. Книги отличаются как именами одних и тех же героев, так и подробностями отдельных событий.

Отсутствие информации о кодексе Эвери в трудах исследователей можно объяснить тем, что в последующих изданиях книги «История и жизнь самых знаменитых пиратов и их команд...» содержание пиратского кодекса было опущено и заменено кратким известием о его наличии, как это показано в третьем издании Э. Мидвинтера 1729 г.:

«Но погодите, – говорит Эвери. – Необходимо установить некий порядок среди нас для лучшего управления кораблем». Статьи соглашения были составлены в течение нескольких дней писарем корабля. Эвери обещал им много добычи, и все они в конце концов согласились, хотя отказ иметь женщин на борту был очень тягостным для многих из них»³⁵.

Стоит также отметить, что в третье издание Мидвинтера были дополнительно включены биографии пиратов Джона Аптона и Сэмюэла Джонстона³⁶, которых, например, не было в четвертом издании 1726 г. книги капитана Чарльза Джонсона, вышедшем в лондонской типографии Т. Вудворда. Как мы указывали, именно Вудворд выпустил и второй том Джонсона (1728), где этих имен также не было. В то же самое время новые биографии пиратов, опубликованные Джонсоном во втором томе, не удостоились внимания издателя Мидвинтера в 1729 г. Уже из одного этого момента можно сделать определенный вывод, что за изданием книг «Всеобщая история грабежей и смертоубийств, учиненных самими

hang'd in Chains between Blackwall and Deptford. Giving a more full and true Account than any yet Published, of all their Murthers, Piracies, Maroonings, Places of Refuge, and Ways of Living. Adorn'd with Twenty Beautiful Cuts, being the Representation of each Pirate. To which is prefix'd, An Abstract of the Laws against Piracy. L., 1725. Pp. 7–9.

³⁵ The History and Lives of all the most Notorious Pirates, and their Crews, from Capt. Avery, who first settled at Madagascar, to Capt. John Gow, and James Williams, his Lieutenant, Etc. who were hang'd at Execution Dock, June 11, 1725, for Piracy and Murther; and afterwards hang'd in Chains between Blackwall and Deptford. And in this Edition continued down to the present Year 1729. Giving a more full and true Account than any yet Published, of all their Murthers, Piracies, Maroonings, Places of Refuge, and Ways of Living. The Third Edition. Adorn'd with Twenty Beautiful Cuts, being the Representation of each Pirate. To which is prefix'd, An Abstract of the Laws against Piracy. L., 1729. P. 6.

³⁶ Ibid.. Pp. 121–132.

знаменитыми пиратами...» (1724) капитана Чарльза Джонсона и «История и жизнь самых знаменитых пиратов и их команд...» (1725), выпущенной издателем Э. Мидвинтером, вероятно, стоят разные авторы. Хотя книги во многом и похожи. Мы допускаем, что ими могли быть Н. Мист и Дефо, чья дружба и многолетнее сотрудничество прервались в конце 1724 г. Второй том Джонсона с вымышленными биографиями пиратов мог опубликовать Дефо, литературный стиль которого четко прослеживается в публикации. А за изданием в типографии Мидвинтера мог стоять менее талантливый писатель, но очень хороший журналист Н. Мист. Над первыми двумя изданиями книги Джонсона 1724 г. они, возможно, до разрыва отношений работали вместе.

Анализируя фундаментальные принципы и статьи пиратского кодекса Эвери (1694), можно отметить, что на первый взгляд они идентичны положениям, принятым в банде Робертса (1719)³⁷. Исключение составляет отсутствие в кодексе Эвери статьи, запрещающей игру в карты или кости на деньги, а также одиннадцатой статьи положений Робертса, определяющей пребывание на борту корабля музыкантов. Последней статьи, регламентирующей труд музыкантов, не было и в кодексе Робертса на страницах первого издания книги Джонсона³⁸. Кроме того, в банде Робертса было запрещено пребывание на борту не только женщин, но и мальчиков, о которых в кодексе Эвери ни слова.

Схожесть двух кодексов может подвести читателей к мысли, что перед ними два одинаковых документа. Только кодекс Эвери краток, а статьи соглашения в шайке Робертса более информативны, их количество больше и сами они наполнены дополнительным содержанием. Но как уже отмечалось, пиратские кодексы возникли в результате взаимодействий и обмена информацией между пиратами, поэтому частое повторение одних и тех положений в соглашениях является нормой. Если же предположить, что это один и тот же документ, то изначально, на наш взгляд, он мог принадлежать команде Эвери, хоть кодекс Робертса и был опубликован на год раньше. Текстологический анализ построения фраз и использование в статьях различных терминов показывают, что мы имеем дело не с копированием одного и того же документа, а с его возможным пересказом. Причем кодекс Робертса был дополнен пояснениями и вполне мог быть построен на фундаменте, которым и являлся кодекс Эвери. Тем более, что пиратская

³⁷ Джонсон Ч. История знаменитых морских разбойников XVIII века. М., 2009. С. 297–300.

³⁸ Johnson Ch. A General History of the Robberies and Murders of the most notorious Pyrates, and also Their Policies, Discipline and Government, From their first Rise and Settlement in the Island of Providence, in 1717, to the present Year 1724. L., 1724. Pp. 169–172.

деятельность Робертса началась спустя более чем 20 лет после известных походов Эвери.

В защиту нашей точки зрения также добавим, что еще должным образом не изучено судебное дело в отношении шайки Эвери, как будто выпавшем из поля зрения исследователей. Чего не скажешь о суде над командой Робертса, содержание которого передано в книге Джонсона³⁹. При его рассмотрении выявляются интересные и противоречивые подробности.

Так, например, согласно кодексу Робертса, драки на борту корабля были запрещены, однако в свидетельских показаниях экипажа упоминаются случаи, когда боцман корабля У. Мэйн «избивал кое-кого из матросов за недостаточную расторопность при грабеже»⁴⁰, что недопустимо в их свободном и равноправном преступном сообществе. К побоям прибегал и Дж. Скирм, помощник Робертса и командир корабля «Рейнджер», когда матросы неправильно или нечетко исполняли его команды⁴¹. Кроме того, в кодексе Робертса никак не отражается привилегированное положение т.н. «палаты лордов», члены которой имели власть над остальными пиратами⁴², что противоречило единству и положению первой статьи кодекса о равных правах каждого члена команды при обсуждении текущих вопросов.

Интересным является и тот факт, что в ходе слушаний обвиняемые говорили о заработке от 600 до 700 фунтов стерлингов на человека, после чего предполагалось разойтись⁴³. Но согласно девятой статье кодекса Робертса, покинуть братство можно было только тогда, когда доля каждого не достигнет 1 тыс. фунтов стерлингов⁴⁴. И только в команде Эвери полученная добыча принесла каждому члену экипажа по 1 тыс. фунтов стерлингов, что было эквивалентно почти сорокалетнему доходу моряка торгового флота [10, с. 11] и соответствовало восьмой статье кодекса Эвери.

Кроме того, в ходе судебных слушаний по делу участников банды Эвери было установлено, что капитан Эвери действительно получал две доли от приза, как и было заявлено в девятой статье его

³⁹ Джонсон Ч. История знаменитых морских разбойников XVIII века. М., 2009. С. 354–398.

⁴⁰ Там же. С. 367.

⁴¹ Там же. С. 378.

⁴² Там же. С. 370.

⁴³ Там же. С. 386.

⁴⁴ Там же. С. 299.

кодекса⁴⁵. И количество членов экипажа на мятежном судне «Карл II» было 160 чел., что отразилось не только в судебном отчете, но и в издании Мидвинтера, чего не скажешь о книге Джонсона, где такая информация отсутствовала. Это лишний раз подчеркивает определенную самостоятельность автора книги «История и жизнь самых знаменитых пиратов и их команд...» в изложении задокументированных фактов.

Подводя итоги нашей работы, можно сделать следующие выводы. Кодекс Генри Эвери, первая публикация которого состоялась в 1725 г. в «Истории и жизни самых знаменитых пиратов и их команд...» лондонского издателя Э. Мидвинтера (и который впервые в отечественной историографии переведен и введен в научный оборот нами), ярко отражает основные принципы регламентации жизни на пиратском корабле конца XVII в. Анализ документа показывает, что он во многом идентичен положениям, принятым в команде пирата Робертса (1719) (опубликованным в 1724 г. во «Всеобщей истории пиратов» капитана Чарльза Джонсона), но при этом содержит и ряд заметных отличий. Пиратский кодекс Эвери, как мы полагаем, куда более соответствует реалиям событий прошлого, нежели хорошо известный исследователям кодекс Робертса.

Отметим также, что книгу, изданную Э. Мидвинтером, нередко воспринимают как сокращенный вариант книги Джонсона или ее пересказ, что, на наш взгляд, справедливо лишь отчасти. Этот труд содержит массу интересных деталей, которые у Джонсона либо отличаются, либо вовсе отсутствуют. И пиратский кодекс Эвери – наиболее яркий из таких фрагментов.

Библиографический список / References

1. Аленде С.К. Быть пиратом: Как бросить миру вызов и победить. М., 2019. [Allende S.C. Byt piratom: Kak brosit miru vyzov i pobedit [Be more pirate: Or how to take on the world and win]. Moscow, 2019.]
2. Белоусов Р. Под черным флагом: Исторические очерки. М., 1996. [Belousov R. Pod chernymflagom: Istoricheskiye ocherki [Under the black flag: Historical essays]. Moscow, 1996.]

⁴⁵ The Tryals of Joseph Dawson, Edward Foreseith, William May, William Bishop, James Lewis and John Sparkes, for several Piracies and Robberies by them committed, in the Company of Every the Grand Pirate, near the Coasts of the East-Indies, and several other Places on the Seas. Giving an Account of their Villainous Robberies and Barbarities. At the Admiralty Sessions, begun at the Old-Baily on the 29th of October, 1696, and ended on the 6th of November. L., 1696. P. 26.

3. Белоусов Р. Тайны знаменитых пиратов, или «Сундук мертвеца». М., 2004. [Belousov R. *Tayny znamenitykh piratov, ili «Sunduk mertvetsa»* [Secrets of famous pirates, or “Dead Man’s Chest”]. Moscow, 2004.]
4. Губарев В.К. Знаменитые пираты мира. М., 2017. [Gubarev V.K. *Znamenityye piraty mira* [Famous pirates of the world]. Moscow, 2017.]
5. Гусев И.Е. Пираты. Полная история морских разбоев. Мн., 2010. [Gusev I.E. *Piraty. Polnaya istoriya morskikh razbojev* [Pirates. The complete history of sea robberies]. Minsk, 2010.]
6. Каменский А.В. Даниель Дефо. Его жизнь и литературная деятельность. М., 2014. [Kamenskiy A.V. *Daniyel Defo. Yego zhizn i literaturnaya deyatelnost* [Daniel Defoe. His life and literary work]. Moscow, 2014.]
7. Копелев Д.Н. Пиратство в XVI–XVIII веках: На острие мировой политики. СПб., 2013. [Kopelev D.N. *Piratstvo v XVI–XVIII vekakh: Na ostriye mirovoy politiki* [Piracy in the 16–18th centuries: At the cutting edge of world politics]. St. Petersburg, 2013.]
8. Копелев Д.Н. Раздел Океана в XVI–XVIII веках: Истоки и эволюция пиратства. СПб., 2013. [Kopelev D.N. *Razdel Okeana v XVI–XVIII vekakh: Istoki i evolyutsiya piratstva* [Division of the Ocean in the 16th–18th centuries: Origins and evolution of piracy]. St. Petersburg, 2013.]
9. Кордингли Д. Под черным флагом: быт, романтика, убийства, грабежи и другие подробности из жизни пиратов. М., 2024. [Cordingly D. *Pod chernym flagom: byt, romantika, ubiystva, grabezhi i drugiye podrobnosti iz zhizni piratov* [Under the black flag: The romance and the reality of life among the pirates]. Moscow, 2024.]
10. Лисон Т.П. Невидимый крюк: скрытая экономика пиратов. М., 2023. [Leeson T.P. *Nevidimiy ukryuk: skrytaya ekonomika piratov* [The invisible hook: The hidden economics of pirates paperback]. Moscow, 2023.]
11. Нойкирхен Х. Пираты: Морской разбой на всех морях. М., 1980. [Noykirkhen Kh. *Piraty: Morskoy razboy na vsekhy moryakh* [Pirates: Sea robbery on all seas]. Moscow, 1980.]
12. Рогожинский Ж. Энциклопедия пиратов. М., 1998. [Rogozinski J. *Entsiklopediya piratov* [Encyclopedia of pirates]. Moscow, 1998.]
13. Сейц Д.К. Под черным флагом. Истории знаменитых пиратов Вест-Индии, Атлантики и Малабарского берега. М., 2017. [Seitz D.C. *Pod chernym flagom. Istorii znamenitykh piratov Vest-Indii, Atlantiki i Malabarskogo berega* [Under the black flag: Exploits of the most notorious pirates]. Moscow, 2017.]
14. Arnaudov P.I. Elements of mythmaking in witness accounts of colonial piracy. Dr. dis. Louisiana State University. 2008.
15. Bialuschewski A. Daniel Defoe, Nathaniel Mist, and the “General History of the Pyrates”. *The Papers of the Bibliographical Society of America*. 2004. No. 98 (1). Pp. 21–38.
16. Rediker M. *Between the Devil and the Deep Blue Sea. Merchant seamen, pirates and the Anglo-American maritime world, 1700–1750*. Cambridge; N.-Y., 1987.
17. Rediker M. *Villains of all nations: Atlantic pirates in the golden age*. Boston; L., 2004.

Статья поступила в редакцию 18.04.2025, принята к публикации 16.05.2025
The article was received on 18.04.2025, accepted for publication 16.05.2025

Сведения об авторах / About the authors

Сингх Созонт Сукхдевович – кандидат исторических наук; научный сотрудник Отдела новейшей истории Русской православной церкви, Православный Свято-Тихоновский гуманитарный университет, г. Москва

Sozont S. Singh – PhD (History); researcher at the Sector of Contemporary History of the Russian Orthodox Church, Saint Tikhon's Orthodox University, Moscow

E-mail: sozont@inbox.ru

Константинов Владимир Петрович – независимый исследователь, г. Севастополь

Vladimir P. Konstantinov – independent researcher, Sevastopol

E-mail: vova2const@mail.ru

Все авторы прочитали и одобрили окончательный вариант рукописи
All authors have read and approved the final manuscript